

Turboloch beim Anfahren - Touareg R5TDI

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 18. Mai 2005 um 09:30

Ich habe kein Turboloch.

Welches Auto bitte zerrt denn ab 1200 U/min schon an der Kurbelwelle?

Da der erste und zweite Gang sehr kurz übersetzt sind, hat der Motor bis er die magischen 1800U/min erreicht kaum was zu leisten.

Wenn ich da an mach' Benziner denke, wo teilweise erst ab 3000 U/min überhaupt einigermaßen Leistung anliegt, kann ich mich über die Kraftentfaltung des R5 wirklich nicht beklagen.

Oder meinen einige, dass wenn man im 6. Gang mit 60 km/h und 1200 U/min auf das Gas latscht, er dann einen Spring nach vorne machen muss???? 😄 ????