

Standheizung und Motoröl

Beitrag von „Wolf“ vom 17. Mai 2005 um 21:49

Zitat von jamesbond

Das könnte man so interpretieren und die theoretischen Werte würden das auch hergeben !!

Aber so richtig wohlfühlen würde man sich dann aber nicht dabei.

Es geht beim Kaltstart ja überwiegend um die Öltemperatur, denn das Öl muss die sichere Schmierung gewährleisten.

Die heutigen Öle garantieren auch bei niedrigeren Temperaturen als früher die Schmierung.

Der Zusammenschluss der beiden Wasserkreisläufe hilft dabei, eine "sichere" Öltemperatur schneller zu erreichen.

LG

james

und warum wird´s von VW nicht gemacht? Ausrede: der Kreislauf wäre zu groß.

Die Technik ist die gleiche wie früher, also würde ich lieber mit 60° warmen Kühlwasser losfahren, als bei der jetzigen Wasserschaltung mit kaltem Kreislauf. Dann müsste auch die Werbeaussage: Wasserzusatzheizung endlich in Innenraumheizung geändert werden. Dafür (halbseidene Werbelüge) ist die St.H. zu teuer.

Gruss Wolf