

Schaltpunkte V10 Tiptronic

Beitrag von „KRIMHILD“ vom 17. Mai 2005 um 18:01

Zitat von fenderwurst

...am besten mit nem kleinen Poti, das nach Tagesform justiert werden kann. Würd ich sofort Geld ausgeben dafür!!

Ich auch - waere wichtiger als die Stellung S und D (und vieler anderer Gimmiks) ...

Zitat von fenderwurst

Ich schaff das nur mit mutwilligem Vollgas-geben, das meiner um 2 Gänge hochschaltet. Beispielsweise mit Tempo 90 innerhalb eines Tempolimits unterwegs - danach auf Tempo 130 beschleunigen schaltet meiner immer nur vom 6. in den 5. zurück aber dann auch erst wieder beim Erreichen von 130 hoch in den 6. Anscheinend also anders als bei Dir?

Das finde ich nun aber super interessant - ich muss nicht mal ganz Vollgas geben, damit er 2 Gaenge (von 6 auf 4, von 5 auf 3 oder sogar von 4 auf 2) zurueckschaltet. Dass er dann beim Hochbeschleunigen in dem Gang drinnen bleibt stoert mich weniger, weil ich ja durch gefuehlvolles Gaswegnehmen (Lupfen) das Schalten veranlassen kann. So war das zumindest bei meinem letzten Mercedes Benz. Beim Touareg geht das aber nicht, weil er gleich wieder zurueckschaltet.

Zitat von fenderwurst

Ich find das auch sehr erstaunlich, das wohl einige hier tatsächlich schaffen, unter 58 Km/h in den 5.Gang zu kommen, was angeblich lt. VW (eben wegen dem Drehmomentproblem) unmöglich bzw. strengstens verboten sei...

Was weist Du genaueres darueber ? Eigentlich ist doch bei dieser Situation das Drehmoment nach dem Schalten in den 5ten noch recht niedrig und koennte auch ueber den Wandler etwas abgefedert werden ...

Zitat von fenderwurst

So ein elektronisches Steuergerät kann doch keine Sereinstreuung aufweisen? Die müssten doch alle gleich sein?

Das Steuergeraet streut natuerlich nicht - aber vielleicht die relevanten Eingangs-Signale wie z.B. Ist- und Soll-Drehmoment. Die Motoren liefern sicher auf Grund der Serienstreuung (und unterschiedlichem Einfahren) bei identischen Umgebungsbedingungen unterschiedliche Ist-Drehmomente. Wenn nun die Getriebesteuerung sehr sensibel auf unterschiedliche Ist-Drehmomente reagiert, fuehrt dies zu dem von uns beobachteten unterschiedlichem Verhalten.

Das wuerde bedeuten, dass mein Motor jeweils sogar sehr viel Ist-Drehmoment liefert. Ungluecklicherweise werden aber irgendwelche Schwellwerte der Getriebesteuerung ueberschritten, was zu einem bloedsinnigen Schaltverhalten fuehrt.

Sollte das wirklich die Ursache sein muesste ich wohl zu einem Tuner zum Drosseln ...