

Schaltpunkte V10 Tiptronic

Beitrag von „fenderwurst“ vom 17. Mai 2005 um 15:29

Zitat von KRIMHILD

Meiner (BJ. Dez 2003) verhaelt sich wie der von fenderwurst.

Noch besser waere es dann, wenn man die Schwelle durch einen Parameter im Steuergeraet nach Kundenwunsch einstellen koennte.

...am besten mit nem kleinen Poti, das nach Tagesform justiert werden kann. Würd ich sofort Geld ausgeben dafür!!

Ansonsten bin ich da mittlerweile ein wenig verunsichert, was die "Ähnlichkeit" der Ansteuer-Charakteristik der einzelnen Getriebe-Exemplare vom V10 (und nur vom V10) angeht.

Ich schaff das nur mit mutwilligem Vollgas-geben, das meiner um 2 Gänge hochschaltet. Beispielsweise mit Tempo 90 innerhalb eines Tempolimits unterwegs - danach auf Tempo 130 beschleunigen schaltet meiner immer nur vom 6. in den 5. zurück aber dann auch erst wieder beim Erreichen von 130 hoch in den 6. Anscheinend also anders als bei Dir?

Ich find das auch sehr erstaunlich, das wohl einige hier tatsächlich schaffen, unter 58 Km/h in den 5.Gang zu kommen, was angeblich lt. VW (eben wegen dem Drehmomentproblem) unmöglich bzw. strengstens verboten sei...

So ein elektronisches Steuergerät kann doch keine Sereinstreuung aufweisen? Die müssten doch alle gleich sein?

Und die Sache mit der Schalterei der Automatik hat schon viel mit dem "Wohlfühlen" oder eben "nicht Wohlfühlen" mit einem Auto zu tun...