

Schaltpunkte V10 Tiptronic

Beitrag von „KRIMHILD“ vom 17. Mai 2005 um 10:54

Meiner (BJ. Dez 2003) verhaelt sich wie der von fenderwurst.

Wie ich in <https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?t=847> schon bemaengle stoert mich aber weniger der Schaltzeitpunkt (weil ich halt dann einfach 58km/h fahre;-) sondern mehr das unsinnige zurueckschalten beim gasgeben. Meiner schaltet - dummerweise auch in Fahrstufe D - bis zu zwei Gaenge zurueck. Wenn ich mit der Tiptronic die Drehzahl so niedrig wie moeglich erzwingen, brauche ich ca. einen (!) Liter weniger Kraftstoff und vermute weniger Verschleiss. Und das Fahrgefuehl ist um Welten komfortabler !!! Mein Werkstattmeister steht hier sogar auf meiner Seite, kann sich aber gegen VW nicht durchsetzen. Auf Grund meiner Hartknaeckigkeit haben ihn schon Mitarbeiter vom Getriebehersteller zurueckgerufen. Das grosse Problem ist, das sich zu wenige Leute so massiv beschweren, dass es bis an die richtigen Stellen vordringt. Deshalb meine Bitte an alle:

Beschwert euch ueber das unnoetige Zurueckschalten und besteht darauf, dass das Problem formell weitergemeldet wird.

Ansonsten wird der Unterschied zwischen Fahrstufe D und S so gering bleiben wie er heute ist. Das erste Ziel sollte es sein, dass bei Fahrstufe D beim Gasgeben nicht zurueckgeschaltet wird! Noch besser waere es dann, wenn man die Schwelle durch einen Parameter im Steuergeraet nach Kundenwunsch einstellen koennte.

BTW: Aus allen Aussagen bisher konnte ich nur folgenden Schluss ziehen:

Es wird zurueckgeschaltet, weil sonst das Drehmoment auf das Getriebe zu gross wird. Na bravo - dem Kunden 750Nm verkaufen und wenn er den Fahrerwunsch per Gaspadal an das Motorsteuergeraet sendet, meldet dieses dem Getriebebesteuergeraet: "Achtung - Fahrer fordert volles Drehmoment. Schalte lieber mal schnell zurueck, bevor es dich zerreisst, wenn ich jetzt gleich loslege". Im Tiptronic-Modus muss es das uebrigens aber auch aushalten. Dazu hoerte ich schon den Kommentar: "Wenn der Kunde das macht ist er selber schuld" ...

Ich bin mittlerweile schon so weit, dass ich wahrscheinlich eine kleine Schaltung baue, die im Sekundentakt den Kontakt am Tiptronic-Waehlhebel (zum Hochschalten) schliesst.
(Mann koennte sowas vielleicht auch dort anschliessen, wo die bescheuerten Lenkradwippen normalerweise angeklemt werden).
Dann wuerde ich immer mit der niedrigst moeglichen Drehzahl fahren. Was haltet Ihr davon - denkt Ihr sowas ist machbar ???