

Praktiker für 5 Tage

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 11. Juni 2004 um 20:30

Hallo Touareg-Freunde

Ich bin von meiner Deutschland-Tour mit dem V6er von meinem Freundlichen zurück. Alles in allem muss ich sagen: ein „geiles“ Auto (darf man das schreiben?). Für mich eine neue Dimension des Autofahrens! Nun verstehe ich um einiges besser, welche Ziele VW mit der Entwicklung dieses SUV's verfolgt hat: Glückliche Menschen! Ich muss wohl gestrahlt haben wie ein Atomkraftwerk.... Die Leute kucken wirklich immer wieder dem T. nach!

Nun aber zu meinem Bericht:

Bequemlichkeit

Noch nie zuvor bin ich nach über 5-stündigem Autofahren derart entspannt und immer noch fit wie ein Turnschuh aus einem Auto gestiegen! Die Komfortsitze verdienen ihren Namen und die Beinfreiheit ist grösser als in meinem Wohnzimmer. Nur der Seitenhalt der Sitze ist sehr dürrftig. So wohl geföhlt habe ich mich noch nie auf langen Fahrten. Keine Rückenschmerzen, kein steifer Nacken. Fehlten eigentlich nur noch Bier und Chips! Extrem gut gefallen hat mir auch das Memory-Paket 2: Einsteigen, Positionen festsetzen und losfahren. Beim Aussteigen gleitet der Sitz elegant zurück, die Lenksäule zieht sich ebenfalls zurück. Im ersten Moment bin ich mir vorgekommen wie der Papst; alles störende aus dem Weg, damit man elegant aussteigen kann! Danach wieder einsteigen, Türe zu und Schlüssel ins Schloss. Gespeicherte Position geht wieder in Stellung und los geht's! Cool!

Navi

Das hier und in anderen Foren vielgescholtene Navi hat mich restlos überzeugt (bin ich ein Rookie und habe keine Ahnung?! Selbst in der äussersten Pampa in verwinkelten Gassen führte mich die gute Frau Berghoff (ich glaube dass das ihre Stimme war) an die gewünschte Adresse. Auch in den Städten mit den vielen Umleitungen, Kreiseln usw. war nie das geringste Problem da. Immer habe ich auf Anhieb die Adressen gefunden. Habe die CD-Version DX04 benutzt. Auch die sonstigen Navi-Funktionen sowie die Stereoanlage sind erste Sahne (inkl. CD-Changer).

Luftfederung

Cool! Cruisen wie auf Wolke sieben! Unebene Fahrbahnen, kurvenreiche Strecken, Bergfahrten usw., alles richtig cool und kein Problem. Auf Bergstrecken SPORT rein, Wählhebel auf S und los geht's: sportliches Fahren mit dem Dickschiff macht ebenfalls Spass. Ist natürlich nicht zu vergleichen mit den Brettharten S von Audi, aber der Spassfaktor ist trotzdem hoch! Einziges aufgetauchtes Problem: „Fehler Fahrwerk Werkstatt aufsuchen!“. Dieser Softwarefehler ist immer wieder aufgetaucht. Genau so schnell aber wieder verschwunden mit dem Trick Zündung raus Zündung rein. Mein Freundlicher meint, dass mit dem neuesten Software-Update

von VW diese Meldung nicht mehr auftauchen wird.

Motor 3.2 V6

Dieser Motor ist für meinen Geschmack eine Enttäuschung. Die ca 300 NM Drehmoment sind eindeutig zu wenig für ein Auto dieser (Gewichts-)Klasse. Auf Autobahnauffahrten und in den Bergen würde dem V6er mehr Torque gut tun. Es bleibt nur zu hoffen, dass der 05er Motor mit 241 PS auch an Drehmoment zulegt. Beim Verbrauch die erwarteten Grössen: der V6er säuft wie eine gute Schweizer Kuh, nämlich 14.6 lt/100 km über die gesamten 2000 km. Eindeutig zuviel für meinen Geschmack. Auf Autobahnen bin ich im Schnitt mit 140 km/h unterwegs gewesen, teilweise mehr, teilweise weniger. Auf Landstrassen habe ich etwa 100 km/h draufgehabt und in den Städten das normale Tempo. Am Berg braucht ein V6er Drehmoment, nicht Endgeschwindigkeit. Hoffentlich finden die Techniker hier noch ein paar NM.

Allgemein

Dieser Miet-Touareg war vollausgestattet. In den engsten Einfahrten der städtischen Parkhäuser hat mich die PDC einige Male davor bewahrt, die Ticket-Säulen umzunieten. Auch die anklappbaren Spiegel haben mich immer wieder davor bewahrt, die Versicherungen in Anspruch zu nehmen. Für Neueinsteiger ein Muss (denke ich jedenfalls). Cool war auch die Heckklappen-Schliesshilfe: kurz antippen, und die Klappe wird zugezogen und abgeschlossen. Völlig überflüssig ist das Schiebedach: die Climatronic arbeitet tadellos und kühlt sofort. Ein Schiebedach entwickelt hierbei ja eh eine kontraproduktive Wirkung. Habe während der langen Autobahnfahrten immer wieder versucht, den Sinn eines Schiebedaches ausfindig zu machen. Das ständige nach oben kucken hat ausser dem blauen deutschen Himmel nur noch Nackenschmerzen hervorgebracht.... Muss ich nicht haben.

Fazit

Nun habe ich die definitive Gewissheit, mit dem Touareg R5 DAS Auto bestellt zu haben. Ich freu mich riesig auf nächsten Frühling (jawohl, NÄCHSTEN Frühling...) bis ich meinen eigenen bekomme. Hoffentlich habe ich den Theoretikern unter den Touareg-Freunden mit diesem Bericht die Lust auf den T. ein bisschen steigern und die Wartezeit verkürzen können. Die Praktiker unter Euch bitte ich um Nachsicht für all die Wiederholungen.... ihr seid Euch das in der Zwischenzeit ja gewohnt.

Wer noch mehr erfahren will; just ask! Ich versuche, meine Erfahrungen so gut als möglich weiterzugeben. Vielleicht tauchen ja auch sonst Fragen auf bezüglich des V6. Ein bisschen was kann ich sicher weiterhelfen.

@ darkdiver

Kaffeekränzchen holen wir noch nach; aufgeschoben is nich aufgehoben!

Greez und bis denn

Adrian