

Schaltpunkte V10 Tiptronic

Beitrag von „fenderwurst“ vom 14. Mai 2005 um 20:10

Zitat von mike

Hallo Fenderwurst!

Situation 2: "Rollen" in der Stadt zwischen 40-60kmh je nach Situation. Hier habe ich mehrfach beobachtet, dass der Dicke kurz über 50 schon in den 5. schaltet, das von Dir beschriebene unpassende Drehzahlband also vermieden wird.

Sorry, eine Lösung für Dein Problem habe ich also nicht, kann Dir aber als Referenz dienen in der Form, dass mein Dicker sich hier anders verhält. Was hast Du denn für einen Bautermin/Liefertermin? Vielleicht gibt es ja Unterschiede in der SW Version der Getriebe?!?

Abschliessend noch ein Herzliches Willkommen im Forum 😊 !

Aahh... Super: Dann ist das also doch nur bei meinem so! Das nährt meine Hoffnung, dass es eben doch nicht so blödsinnig programmiert worden ist sonder eben nur bei meiner Kiste so ist! Also: gebaut wurde meiner am 13.01.2004, zugelassen im April 2004 (ist ne eigene Geschichte). Der wurde allerdings im November 2004 wegen verschiedener Probleme mla komplett von der NL geflasht und angeblich alle Module auf neuesten SW-Stand gebracht.

Das mit der "lernenden" Automatik kenn ich im Allgemeinen- ich würde aber sagen, die meine lernt nix dazu. Ich fahr sehr "cruisend" und mit wenig Gas, weil ich eben den Sound bei kleinen Drehzahlen sympathischer find.

Ich hatte vorher einen ML400, bei dem konnte man wie bei allen Benzen "nach Gefühl" ein wenig Gas bei bestimmten Drehzahl-/ Geschwindigkeitskombinationen wegnehmen und dann hat der praktisch wie auf Kommando in den nächsten Gang geschaltet.

Die wichtige Info ist also: Es gibt mindestens einen V10, der bei weniger als 58 Km/h in im 5. Gang fährt. Kannst Du mal probieren, ab welcher Geschwindigkeit Du den Deinen per Tiptronic in den 5. Gang "zwingen" kannst? Und mit welcher Drehzahl der dann läuft?

Vielen Dank für Dein / Euer Interesse und Engagement!
Fenderwurst