

Bei mir geht´s jetzt auch los

Beitrag von „Schlorenz“ vom 14. Mai 2005 um 06:41

Du hast mein tiefes Mitgefühl, glaub mir das. Ich hatte einen 5er BMW, der so ähnlich war, 20 mal Werkstatt im Jahr 1, 15 mal Jahr 2 und 10 mal Jahr 3. Danach war er ausgereift und hat einen sehr zufriedenen Gebrauchtwagen-Kunden gefunden. Ich fahre jetzt einen Volvo V70, der ähnlich häufig in der Werkstatt war, weil er vom Fahrwerk Probleme machte, was nicht abgestellt werden konnte, dauernd werden irgendwelche Stabilisatoren gewechselt oder Turboventile. Der Inhaber der Werkstatt ist allerdings ein Bekannter, da wollte ich geduldig sein. Mache ich aber nie wieder. In Zukunft gilt für mich: 3 erfolglose Nachbesserungsversuche und der Kahn steht bei denen auf dem Hof, wenn die Zicken machen, steht mein anderer Bekannter, der Rechtsanwalt, gleich daneben. Ich hoffe sehr, dass mein T nicht so wird, denn nach 2 Autos und ca. 80 Werkstattaufenthalten am Stück habe ich mal Ruhe verdient, oder?

Dir kann ich nur raten, den Wagen zu wandeln, denn je länger Du wartest, desto mehr zahlst Du für die Nutzung des aktuellen. Und die Händler haben immer die Möglichkeit, auf ein Modell zurückgreifen zu können, was für solche oder andere dringende Fälle on hold in der Produktions-Pipeline steht, 4-6 Wochen Lieferzeit sollten reichen.

Ich drücke Dir die Daumen, denn ich habe Deine ganzen Beiträge gelesen und Du tust mir wirklich leid. Alles Gute