

Steuern ab 01.05.2005

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 12. Mai 2005 um 10:20

Zitat von dreyer-bande

Hallo,
andere tun was:

Mitsubishi: Steuersparplan für Oldies

Weil Geländewagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 2,8 Tonnen seit 1.5. höher besteuert werden, offeriert Mitsubishi jetzt Kat-Nachrüstangebote, die die Steuerlast deutlich reduzieren sollen.

Durch den nachträglichen Einbau der Upgrade-Katalysatoren lassen sich nach Mitsubishi-Angaben die Benzin- und Dieselfahrzeuge in die steuerlich günstigere Schadstoffklasse Euro 3 einstufen. Bei Preisen von 399 bis 599 Euro plus rund 50 Euro für den Einbau und Eintragung sind jährliche Steuersparnisse von bis zu 540 Euro möglich. Die Amortisationszeit für die Umrüstung liegt so bei allen Modellen unter zwei Jahren. Bei Benzinern ist zusätzlich eine Abgasuntersuchung erforderlich.

Nachrüstbar sind die Modelle Pajero 2.5 TD von 1987 bis 2000, Pajero 2.8 TD von 1994 bis 2000, Pajero V6 (3.0/3.5) von 1991 bis 2000, Pajero 3.2 DI-D von 2000 bis 2001, Pajero Sport 2.5 TD von 1998 bis 2001, Pajero Sport 3.0 V6 von 1998 bis 2001, L200 2.5 TD von 1996 bis 2001, Galopper 2.5 TD von 1997 bis 2002 und Galopper 3.0 V6 von 1997 bis 2002.

[Quelle](#)

Gruß

Alles anzeigen

Ja, ich habe gerade unseren Zweitwagen, einen Pajero V20, 3,0 V6 Benziner von Euro 0 auf Euro 3 nachrüsten lassen. Statt 760,- € zahle ich jetzt nur noch 202,- € Steuern. Die Umrüstung habe ich bei Mitsubishi machen lassen. Eingebaut wurde ein zusätzliches Luftventil, dass während der Warmlaufphase zusätzlich Luft in den Ansaugtrakt bläst. Das System ist von HJS, wird über eine Firma in Berlin vertrieben ([www. autokat.de](http://www.autokat.de)) und hat mich so um die 400,- Mäuse gekostet (Preis kann ich nicht genauer beziffern, da noch andere Sachen gemacht wurden). Kein Leistungsverlust, kein Mehrverbrauch, echt prima! Und die Steuerersparnis ist größer als der Nachrüstpreis. 😊