

Wandlung

Beitrag von „Sandokahn“ vom 12. Mai 2005 um 00:25

Hallo

zu den Sägezähnen kann ich noch nichts sagen bin seit dem Werkstattaufenthalt (welcher 2 Wochen gedauert hat) erst 300 km gefahren ,nur was mir jetzt aufgefallen ist ,vielleicht bilde ich es mir auch nur ein , er lenkt sich leichter durch enge Kurven.

Das Quitschen der Mittelarmlehne ist besonders schlimm wenn er in der Sonne gestanden ist da reiben Flächen aneinander im Bereich des Verschlusses ,kurzfristig hilft etwas Silikonspray ,leider konnte beim Werkstattaufenthalt mangels Sonne die Sache nicht genau lokalisiert werden.

Ich weiß jetzt nicht genau aber eigentlich sollte das Licht nur bei Dunkelheit angehen ,bei mir Wurde der Regen-Dämmerungssensor gewechselt seither ist das nicht wieder passiert.

Das heulende Geräusch fals es das selbe wie bei die ist habe ich beim Beschleunigen bergauf im 2.Gang ,das ist aber schon von Anfang an.

Wohl schade das sollte eigentlich die nächsten 5 Jahre mein treuer Begleiter werden aber von Treue ,welche ich von meinem Trabant , Golf 2 TDLLK (bis 200000 km kein Tropfen Öl),oder von meinem Golf 4 Variant gewöhnt war hat sich bis jetzt noch nichts gezeigt ,Außer im Dezember (da war ich 3 Wochen im Amiland)war ich jeden Monat seit September in der Werkstatt wegen irgend einem Kack.....

Grüße Sandro