

dieselpartikelfilter für r5 nachrüsten?

Beitrag von „tommisV10“ vom 11. Mai 2005 um 21:22

macht euch bloß nicht verrückt... warten wir ab wie die wahlen laufen und dann schauen wir mal.

das auto soll übrigens lt. händlerauskunft auch mind. 1 liter mehr verbrauchen.

wenn das stimmt - und die aussage fechte ich erstmal nicht an - dann würde ich bei meinen 15 liter verbrauch auf hundert auch mehr bezahlen.

20.000 km pro jahr

1.00 euro pro liter und hundert kilometer (heutiger stand - wird sicher in 2 jahren bei 1,50 liegen)

macht so cirka 200 euro im jahr x 3 jahre = 600 euro = der preis für den filter....

und dann ist noch fraglich ob der filter gewartet werden muss

wenn ja, dann rechnen wir nochmal 200 euro für die gesamte zeit hierfür dazu...

macht dann 800 tacken

...also können die sich ihren filter in den allerwertesten stecken und sollen sich lieber um die ganzen holländischen mautflüchtlinge kümmern die hier im norden unsere dörfer mit dieselruß zuballern, weil sie zwischen bremerhaven und hamburg abkürzungen fahren.

hab auch gerade im stern und in der adac-zeitschrift gelesen, daß der feinstaub schon immer da war, nicht messbar ist wegen wind und sowieso alles humbug ist.

ich bin also dagegen und seh das ganz gelassen :trinken

ps: wenn ich verkehrt liege klärt mich bitte auf - bin offen für andere meinungen 😊