

Geräusche beim Gas wegnehmen

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 11. Mai 2005 um 20:32

Zitat von dschlei

Es könnte vom Differential kommen (Radlager sind normalerweise mehr quitschen mit einem Rumpelunterton). Die Zahnräder vom Differential sind normalerweise hypoid verzahnt (eine Schrägverzahnung, die in leichter Bogenform ausgeprägt ist, damit nicht immer die gleiche Zahnflanke trägt). Unter bestimmten Voraussetzungen (manchmal zu wenig, oder falsches Öl, oder zuviel Zahnspiel), können solche Getriebe ein heulendes Geräusch abgeben (das hört sich fast wie ein weinendes Heulen an, was sogar an und abschwellen kann), das in einer relativ hohen Frequenz liegt. Dieses Geräusch passiert meistens, wenn das Fahrzeug den Motor schiebt (also beim Ausrollen oder Bergab ohne Gas). Wenn das Getriebe belastet ist (unter Gas also) sollte es eigentlich nicht heulen, da voller Flankenschluss gegeben ist.

Also, nun musst Du mal ausprobieren wie das heulen sich unter Lastwechsel verhält.

Viel Glück bei der Fehlersuche, oder Du musst warten bis ich im Sommer mit meinem Automobilgeräusch finden getrauten Sohn und Stetoscop komme. 😄

Hallo Dietmar

Habe jetzt mal alles getestet. War wiederum in Urlaub für ein paar Tage und hatte da mal die Gelegenheit die Geräusche im Wohnwagenbetrieb zu testen.

Die Geräusche sind also wesentlich leiser wenn nicht sogar ganz verschwunden, wenn der Wohnwagen dran hängt.

Es hat also was mit dem Lastwechsel zu tun wie Du schon vermutest hast.

Vielleicht hast Du noch eine Idee wo ich weiter machen kann.

Gruss Karl-Heinz