

R5 oder V6 TDI

Beitrag von „amboß“ vom 10. Mai 2005 um 01:33

Wer so ein Auto gebraucht kauft, wird einen gewissen Anspruch an die Ausstattung haben. Welche Extras ein Fahrzeug hat, sind entscheidend.

Beispielhaft:

20 Zöller sind einem Käufer in 3 Jahren egal, Klimaautomatik sollte ein T. aber haben, Leder ist Geschmacksfrage (schwitzen), der T. hat auch ohne Xenon gutes Licht, schwarz finden alle schön, Chrom lässt sich nachrüsten.

In 3 Jahren hat z.B. ein Passat schon einen derart hohen Standard, dass es schwer wird, ein Oberklassefahrzeug mit wenigen Extras zu verkaufen. Aber der T. hat auch eine gute Grundausstattung, eigentlich ausreichend für jeden.

Vielleicht kannst Du ja die unwichtigen Extras beim Verkäufer des R 5 schlecht machen und den Preis so drücken??

Insgesamt würdest Du an diesem R5 einen westentlich höheren Wertverlust haben, da der V6 besser zum Charakter des T. passt (leise, lafruhig) und der R5 viel teurer ist.

An Extras verliert man halt am meisten.

Der DPF lässt sich beim R5 nachrüsten.

Ich würde den V6 nehmen und Chrom und Felgen nachrüsten (die jetzigen für Winterreifen nutzen)

DVD Navi falls kein Navi vorh. auch nachrüsten.

Gruß Andre