

# Tagfahrlicht ohne Licht und Sicht

Beitrag von „amboß“ vom 10. Mai 2005 um 00:43

Zitat von dreyer-bande

Hallo Stephan,  
dann wohl besser gar kein Licht?

Gerade diese Autofahrer liebe ich, die meinen so ihre Batterie schonen zu müssen und ihr Licht nicht einschalten.

Die Skandinavier sind hier weiter! Und das ist gut so.

Sicher geht die häufigere Nutzung zu Lasten der Lebensdauer der Leuchtmittel.  
Aber besser der Leuchtmittel als zu Lasten meiner!

Gruß

Alles anzeigen

Das ist die Endlosdiskussion und wahrscheinlich denkt die Hälfte anders als Du. Schließlich gibt es ja auch genug Nachteile beim Tagfahrlicht z.B. die ohnehin problematische Stromversorgung bei Kurzstreckenfahrten in Autos mit vielen elektrischen Verbrauchern. Und die Gegenpartei hat noch weitere Argumente (Motorradfahrer verlieren ihren Vorteil)

Bezüglich der US-Variante könnte ich mir vorstellen, dass die Rücklichter ausgeschaltet bleiben, um einen Sicherheitsgewinn aufgrund der besseren Erkennbarkeit der Bremsleuchten zu erreichen. Schließlich haben ja viele US-Fahrzeuge die gleichen Brems und Rücklichter, die beim Bremsen nur heller werden.

Grüße Andre