

Tagfahrlicht ohne Licht und Sicht

Beitrag von „dschlei“ vom 10. Mai 2005 um 00:32

Bei dem Tagesfahrlicht in den USA wird die XEnon Lampe - angeblich - mit reduzierter Spannung betrieben. Wenn das stimmt, verlängert sich die Lebensdauer der Lampe erheblich. Ich glaube mich zu erinnern, das schon etwa 10% Unterspannung etwa 50% Verlängerung der Lebensdauer bedeuten.

Aber da ich dem ganzen nicht so richtig traue, habe ich in meinem Dicken den Euro-Lichtschalter eingebaut, und kann daher das Tagesfahrlicht ein oder ausschalten (bei sonnigem Wetter gehts ohne, bei trübem Wetter mit Tagesfahrlicht).

Dadurch hoffe ich die Lebensdauer der Lampe noch zusätzlich etwas zu verlängern.