

Tagfahrlicht ohne Licht und Sicht

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Mai 2005 um 22:48

Zitat von Sittingbull

genau das habe ich gemeint. Für Tagesfahrlicht ist die Xenon-Lampe eigentlich nicht geeignet, zu empfindlich für andauerndes Ein- und Ausschalten bei Kurzstreckenfahrten usw.

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan,
dann wohl besser gar kein Licht?

Gerade diese Autofahrer liebe ich, die meinen so ihre Batterie schonen zu müssen und ihr Licht nicht einschalten.

Die Skandinavier sind hier weiter! Und das ist gut so.

Sicher geht die häufigere Nutzung zu Lasten der Lebensdauer der Leuchtmittel.
Aber besser der Leuchtmittel als zu Lasten meiner!

Gruß