

Tagfahrlicht ohne Licht und Sicht

Beitrag von „Franks“ vom 9. Mai 2005 um 15:18

Dass TFL eine gute Erfindung ist, davon bin ich überzeugt, ob mit oder ohne die Heckleuchten ist mir erstmal egal.

Nicht so gut finde ich aber, dass es (scheinbar) jedem Autohersteller überlassen bleibt, wie genau das TFL implementiert wird:

Im Moment fahre ich hier in den USA einen Mietwagen (Pontiac Vibe), bei dem geht das TFL mit der Zündung an, die Instrumentenbeleuchtung ist dann auch an und es brennt keine ‚Licht an‘ Lampe. Erst wenn es draußen dunkel wird, schaltet per Sensor das komplette Fahrlicht an, dann wird die Instrumentenbeleuchtung etwas gedimmt und dann ist auch eine grüne ‚Licht an‘ Kontrollleuchte, ähnlich der des Touaregs, zu sehen.

Ich finde das bei sicherheitsrelevanten Einrichtungen wie der Beleuchtung nicht so glücklich, dass hier bei dem einen Hersteller die grüne Kontrollleuchte ‚Licht an‘ bedeutet, bei dem anderen aber ‚nur TFL an – Rückleuchten aus‘

Gruß,

Frank