

Verbrauch bei Standheizung Restfahrkilometer

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 9. Mai 2005 um 13:29

Zitat von weide_de

Das ein Mehrverbrauch an Diesel die Folge ist, ist logisch. Gibt es Erfahrungswerte, wieviel Liter bei 30 min Betrieb verbraucht werden?

Berücksichtigt das MFD bei der Anzeige der Restkilometer den (wie auch immer ermittelten) Restbestand des Treibstoffs im Tank oder ist dies nur ein rechnerisch aus den **Fahr**leistungen ermittelter Wert? Ich vermute ersteres, denn nach dem Tanken werden die Restkilometer ja auch neu (berechnet? gemessen?) angezeigt.

Kurzum, kann ich mich auch bei Nutzung der Standheizung darauf verlassen, noch die angezeigten Kilometer fahren zu können?

Also....., nach meiner Erfahrung berücksichtigt das MFD den Verbrauch der Standheizung beim Durchschnittsverbrauch nicht. Lässt sich auch recht einfach nachprüfen: Frisch aufgetankt fährt man ein paar Kilometer (vielleicht so 30 km ca.) und stellt dann den Wagen ab. Vorher muss man sich noch den Verbrauch seit dem letzten Tanken merken. Dann lässt man die Standheizung ordentlich lange nudeln. Startet man dann den Motor, müsste sich der Verbrauch rechnerisch angepaßt haben. Tut er aber meines Wissens nicht.

Ich glaube mittlerweile auch, dass die Verbrauchsanzeige auch nicht den Spritverbrauch des Zuheizers mitberücksichtigt. Denn bei konstant 8,5/100 km seit dem letzten Tanken, nimmt die Summe aus gefahrenen Kilometern und Restreichweite ständig ab. Nach dem Tanken bin ich bei ca. 1220 km und wenn ich auf Reserve bin, sind es mal gerade noch gut 1000 km Reichweite.

Ich habe Deine Frage nochmal richtig gelesen 😊 :

Also bei den Restkilometern wird der Verbrauch der Standheizung berücksichtigt, beim Durchschnittsverbrauch aber nicht.

Die Standheizung verbraucht so was bei 1-1,5 l/h wenn ich mich nicht irre.

Grüsse Bernd