

Marokko-experience exklusiv für Touareg-Freunde

Beitrag von „andreas“ vom 8. Mai 2005 um 22:10

@ Pit

Super Bilder, da traue ich mich ja gar nicht mehr. 😊

@ R5-Fahrer

ich bin vom R5 mit Schaltung wirklich begeistert, der hat richtig Dampf und schaltet sich prima. Selbst bei langer Fahrt im LOW-Modus mit Drehzahlen zwischen 3000 und 4500 Umdrehungen bei Außentemperaturen von 35 bis 43 Grad und einer Motoröltemperatur von 140 Grad gab's kein Schwächeln. 🤖

Auch die Batterie hat trotz 24-Stundenbetriebs einer großen Kühlbox und eines 220V-Spannungswandlers nicht schlapp gemacht.

@ UFS-Fahrer

Was der Experience-UFS wegsteckt, hätte ich nicht erwartet. Anbei ein paar Bildchen vom Experience-UFS im Originalzustand und nach der Kaltverformung von 8 mm Alu. Der nächste Dicke bekommt diesen UFS. 🤖

Gruß

andreas