

# Eine Bitte an den Technikwart: Dieselpartikelfilter

Beitrag von „nachbar“ vom 8. Mai 2005 um 16:02

Zitat von dreyer-bande

Eine Bestätigung hierfür kann auch sein, dass Abt in seinen neuesten Informationen folgenden Zusatz hinzufügt:

*Ferner können derzeit **nur** Fahrzeuge **ohne Russpartikelfilter (DPF)** leistungsgesteigert werden.*

*Stand: 26.04.2005; Irrtümer und Änderungen vorbehalten.*

Das mit Abt ist ein anderer Grund, lt. Abt fahren zur Zeit "mehrere" gechipte ABT Dicke rum. Diese werden in einem Feldversuch von VW auf Haltbarkeit und evtl. auftretende Probleme mit dem DPF hin untersucht. Lt. dem Verkaufsleiter gibt es ein Problem mit dem DPF. Dieser könnte zu heiß werden - so die Vermutung von ABT. Deshalb bietet Abt zur Zeit keinen Chip für Dicke mit DPF an. Der Feldversuch soll noch ca. 3-4 Monate dauern. Und dann wird entschieden! Es wurde mir auf jeden Fall empfohlen den Dicken nicht zu chipen, bis der Feldversuch vorbei ist. (Fahrzeugbrand)

Es gibt aber auch Tuner die Dicke mit DPF chipen. (Bsp. BHP Motorsport in Weilheim) Die sehen da kein Problem und geben auch Garantie auf Motor, Getriebe und Antriebsstrang. Aber Folgeschäden wie Fahrzeugbrand wird nicht erwähnt.

So jetzt kann man sich Gedanken machen. Ist es von ABT eine Ausrede um den Nachteil gegenüber den Wettbewerbern schlecht zu reden...

Oder ist da wirklich was dran, was mit einem Fahrzeugbrand ausgehen kann, auf dem man dann selber sitzen bleibt?

Auf jedenfall hat es nichts mit dem Nachrüsten eines DPF zu tun.