

Seitenspiegel beim Rückwärtsfahren!

Beitrag von „mike“ vom 6. Mai 2005 um 18:41

Zitat von Dieter131

Aber an der Kritik der immer schlimmer werden Aufpreispolitik der, sagen wir deutschen

Autobauer halte ich fest, aber spiele es ja auch selbst mit.

Gruß

Dieter

Ich bin bei dem Thema immer ein bisschen unschlüssig: einerseits wollen viele Kunden ja ein extrem "personalisiertes" Fahrzeug. Mir geht es z.B. so, dass ich kein Schiebedach brauche, viele das aber für ein "Muss" halten - ist halt alles Geschmackssache.

Daher bin ich der Meinung, dass es Optionen geben muss und auch der Ansatz "alles ist in der Serie drin" sicher dazu führen würde, dass manch einer dann sagt "den M*** wollte ich doch gar nicht haben, jetzt ist er aber dabei". Fraglich ist sicher, ob die Optionen preislich eine Größenordnung von 35% ausmachen "dürfen" - dann läuft wirklich etwas falsch.

Da viele Optionen heute elektronische Features sind bzw. stark von der Elektronik geprägt sind, frage ich mich eher, ob es für die Hersteller sinnvoll ist, z.B. zwischen Autos mit und ohne "Spiegelrunterfahrfunktion" zu unterscheiden. Die Variantenvielfalt kostet nämlich auch sehr viel Geld. Meine Devise wäre: in der Serie eher etwas mehr einbauen und dann vom Kunden selbst aktivieren (Menüsystem) lassen.