

# Fahrersitz

Beitrag von „mike“ vom 6. Mai 2005 um 12:59

Zitat von tommisV10

ps: hier scheinen ne menge leute im forum zu sein, die vorher mercedes gefahren haben.... das ist auch schon merkwürdig.... daimler hat echt nachgelassen....letztendlich war aber auch die endgeschwindigkeit für mich bei der wahl des fahrzeugs ausschlaggebend.... wie war es bei dir ?

Das mit den E-Klasse Fahrern kann ich nur bestätigen. Wir (eigentlich kam die Idee von meiner Frau 😄 ) haben und mit dem T beschäftigt, weil wir zu diesem Zeitpunkt weder von DC noch BMW einen Kombi mit Diesel und Allrad bekommen konnten. Bei Audi gab es nur den "alten" 2.5 TDI - no comment. Mit der aktuellen E-Klasse hat Mercedes aufgrund der überzogenen Sparpolitik ziemliche Probleme. Und gerade die Zielgruppe Geschäftskunden hat ein echtes Problem damit, wenn das Auto mehr in der Werkstatt steht als auf der Strasse unterwegs ist.

So sind wir dann bei VW gelandet. Eigentlich war mit der V10 "zu gross" und es kam passend gerade der V6TDI raus. Aufgrund von kleineren Problemen mit VW in der Bestellphase ist es dann doch ein V10 geworden (lange story...). Die Vmax nutze ich aber nur sehr, sehr selten. Mir gefällt am V10 eher die Beschleunigung 😄 .

Die - manchmal vielleicht sogar übertriebenen - Anforderungen, die "wir" an die Hersteller (egal, ob VW oder Daimler) haben, sind ja nicht zuletzt auf deren "Positionierung" (von wegen Oberklasse und so) gewachsen. Du hast mit Deinen Ausführungen "eigentlich müsste ein Auto in der Preisklasse das zumindest als Option bieten" natürlich recht - das kann man aber für viele mögliche Optionen so sehen (bin zB mit der Telefonlösung nicht zufrieden...).