

Kulanz bei Reifenverschleiß

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. Mai 2005 um 13:10

Zitat von mac-t

Viele T's sind in der Stadt auf hohen Stelzen unterwegs (Geländeposition bei Luftfederung) und laufen deshalb auf die Reifenaussenseite die dann automatisch schneller verschleissen. Vor allem bei Kurvenfahrten rubbelts dann den Gummi ganz unbarmherzich weg wegen der hohen schiebenden Masse.

War die Erklärung meines Reifenhändlers.

Mac-t

Hallo,

diese Erklärung halte ich, mit Verlaub, für Blödsinn. Woher will der denn wissen auf welcher Position die meisten Dicken in der Stadt fahren, mal ganz davon abgesehen dass er sich ja automatisch wieder absenkt.. Und ich kennen keinen der in der Stadt freiwillig im Offroad Level fährt.

Dass die Luftfederung ein wenig mehr Verschleiß mit sich bringt ist aber schon richtig.. Allerdings auch zu verschmerzen.

Vielleicht sollten wir mal eine Umfrage machen.. wer fährt in welchem Level in der Stadt 😞