

Stottern

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Mai 2005 um 23:06

Zitat von agroetsch

Hallo,

da muss ich doch mal den neuen GTI in Schutz nehmen... Den habe ich zwar mit dem Motor noch nicht gefahren, aber vom Fahrwerk her ist der 5er Golf schon knackig, ich habe mich darin selbst gefühlt wie im Go-Kart. Da kann der TT nicht gegen anstinken, ist halt noch 4er Golf Generation. Kann mir schon vorstellen dass der neue GTI Fahrspass pur bedeutet!

Ach so, und im Test der ams musste er sich zwar der Elise geschlagen geben (die ist aber wohl auch mit NICHTS zu vergleichen!!!), aber dem 210PS Mini hat er gezeigt wo der Hammer hängt.

Hallo Armin,

dass Du die Schwachen in Schutz nimmst ehrt Dich.

Allerdings rettet das nicht beim Fahrgefühl mit dieser Kasperbüxe.

Wir hatten nun den direkten Vergleich.

Der 225er TT-R Quattro ist trotz älterem Basisfahrgestell wesentlich fahrstabiler als der neue Golf GTI. Dies gilt umsomehr bei Geschwindigkeiten ab 160 km/h.

Ab 220 traust Du dich schon nicht mehr an einem LKW auf der Mittelspur vorbei.

Von der Endgeschwindigkeit wollen wir da garnicht erst reden.

Wie vorher schon geschrieben: Keines unserer Kinder und auch wir beiden Alten, würden den TT-R -auch wegen seines Fahrverhaltens- gegen den GTI tauschen wollen.

Gruß