

Geländeeigenschaften nötiges Zubehör

Beitrag von „holger.ihle“ vom 2. Mai 2005 um 21:23

[JosefNemecek](#)

ziemlich ausführlich und gut beschrieben, da gibts fast nichts hinzuzufügen

Ich halte auch die Differenzialsperre und die entkoppelbaren Stabis für Unsinn, wenn man nicht ständig im Gelände unterwegs ist.

[Schlorenz](#)

Wenn Du was für die Geländetauglichkeit tun willst, dann kaufe Dir ein paar echte AT- oder MT-Reifen. Da gibt es dann wirklich den Unterschied, daß sich "normale" Reifen z.B. im Schlamm einfach zusetzen und nichts mehr bringen. In Bauschheim, als die normal bereiften an einigen Hängen nur noch mit Anlauf hochkamen bin ich mit meinen MT's noch an der steilsten Stelle stehengeblieben und wieder angefahren

Unterfahrschutz kann sinnvoll sein, da der Motor beim T unsinnigerweise nur mit Plastik geschützt ist.

Schönen Gruß, Holger