

# V6 TDI oder V10 TDI ? Das ist hier Frage

Beitrag von „dschlei“ vom 1. Mai 2005 um 14:13

Zitat von Berlin-Touareg

[font=verdana, arial, helvetica]Hallo

Nachdem ich leider immer wieder andere Lieferzeiten von Seiten VW-Händler bekomme, für den V6TDI.

Bin ich echt schon soweit, mit einen V10TDI zuholen.

Bin aber trotz allem, einwenig unschlüssig.

Jeder Händler sagt was anderes.

Also nachdem wir auch einige R5 Fahrer gesprochen haben, ist der komplett aus dem gefallen. Höstens für den Übergang, bis der neue Dicke kommt. Damit man das Gefühl (Abmassung) bekommt.

Meine Frage ist, lieber einen neuen TDI V6 mit dem Modelljahr 2007 bestellen. (jo ich liest richtig, liefertermin wäre für den neunten TDI V6 für uns Juni/juli2006) Da ist dann das auch mit dem neuen Gesicht und der super Aufpreisschiene von VW.

Das man nicht mehr normals Xenon bekommt und so!

Naja. Uns würde auch der Indul. gefallen. Haben auch gute Angebot bekommen, von VW Händler bekommen. Da es anscheinend eine Erheblich Überproduktion gibt oder auch gab.

Wenn ich einen V10 TDI neue bestelle, dann würde och lhn sogar Juli bekommen. Meine Händler, wo ich war, haben einige Option mit noch frei Änderbarer Ausstattung.

Also lieber einen ende 2004 / 2005 V10TDI nehmen oder lieber einen neuen V6TDI nehmen und für den Übergang einen R5 fahren ????????

Ich weiß es wirklich nicht. Möchte auf alle Fälle meine Alte Kiste schnellst möglich weg haben.

Möchte am liebsten gestern VW fahren wieder 😊

Danke Euch für Eure Antworten [/font]

Alles anzeigen

Wenn es keine Geldfrage ist, würde ich den V10 nehmen. Ich bin von einem 2004 V6 B auf einen 2005 V8 B umgestiegen, und bin immer noch froh, dass ich es so gemacht habe. Ich nehme an, dass das Kraft/Leistungsverhältnis zwischen V6 TDI und V10 TDI sich ähnlich verhält, und der grössere Motor ist für das relativ schwere Fahrzeug einfach besser. Nicht, dass man unbedingt schnell fahren muss/will, aber Beschleunigung und Durchzug am Berg, usw. ist so

viel besser und müheloser.

Ich habe auch festgestellt, dass der Verbrauch nicht dramatisch anders ist. Ich nehme an, dass das daher kommt, dass man den kleineren Motor viel härter drücken muss, und daher viel häufiger in höheren Drehzahlbereichen fahren muss! Ich hätte mir auch den V10 anstelle des V8 genommen, wenn man diesen Motor bei uns bekommen könnte!

Also, ich plädiere für den V10! Man muss sich ja ab und zu etwas gönnen! 😄