

Entkoppelbare Stabilisatoren

Beitrag von „Sandokahn“ vom 29. April 2005 um 13:28

Zitat von Rocky Mountain

Manchmal frage ich mich, wann man eigentlich jemals in unseren Gefilden entkoppelbare Stab. zum Einsatz bringen möchte? Und warum man ernsthaft darüber nachdenkt die Dinger zu ordern? Nur weil es sie gibt? Oder weil irgendein Testbericht geschrieben hat, dass die Verschränkung um 6 cm steigt, die auf einmal jeder unbedingt braucht.

Ich frage mich schon wann ich wohl jemals meine Getriebeuntersetzung und mein mittleres Sperrdifferenzial zum Einsatz bringen werde.

Und kommt mir nicht mit der Motocrossbahn o.ä., dass sind Einsätze in die man sich ohne Zwang begibt und von daher besteht für mich da keine Notwendigkeit.

Hallo

Im Gegensatz zur Untersetzung ist die Zentralsperre öfter im Einsatz als du denkst wird ja auch automatisch Gesperrt wenn eine Achse mehr Schlupf hat wie die andere und ab 50 cm Schnee ist es schon nicht schlecht wenn man die Hintere Sperre auch noch hat 😄😄

Das mit den Stabis sehe ich genauso braucht eigentlich keiner ,die Mitbewerben haben es halt also stehts auch bei VW in den Listen sind aber halt einige KiloEuro.

Grüße Sandro