

Entkoppelbare Stabilisatoren

Beitrag von „dschlei“ vom 29. April 2005 um 03:01

Zitat von Sandokahn

Die Verschränkung steigt aber nur um Mickerige 6 cm hab ich letztens in einem Test gelesen die haben im selben Satz gleich noch darauf hingewiesen das man lieber die HA Sperre ordern soll hat mehr Effekt.

Grüße Sandro

Wie ich schon sagte, durch die Mittelentkopplung wird nur der Torrosionseffekt vermieden, aber es wird nie der Radweg einer Stabilisatoren freien Starrachse erreicht (und die braucht haklt keine Stabilisatoren weil sie eben starr ist). Also wird auch nie die Offroadfähigkeit eines Jeep Wranglers erreicht. Dafür hat der Dicke natürlich viel bessere Strasseneigenschaften. Es gibt halt immer noch keine eierlegende Milchkuhsau, und die Physik setzt den Sachen die natürlichen Grenzen.

