

Jetzt fängt er an zu zicken....

Beitrag von „Hardcastle“ vom 28. April 2005 um 21:53

Hallo Nachbar,

Danke für die Begrüßung. Mein Dicker ist von Februar 2003 und hatte echte 29.700 km drauf. Bin natürlich prompt in den "Service bitte " gefahren.

Großer Ölwechsel mit satten 11,5 Litern Special Öl mit Dieselfilter, Pollenfilter waren fällig.

Rechnung kommt noch vom 😊 .

Der 😊 kannte den Dicken leider nur vom Prospekt, wollte aber unbedingt den Service machen. Dabei war ich die ganze Inspektion anwesend, hatte ihn auch nicht gestört da ich doch noch ein Paar nützliche Tipps geben konnte , z.B. wie der Dicke Hochbeinig gemacht wird damit er auf der Bühne vernünftig angehoben werden konnte.

Soviel ich von meinem Vorbesitzer informiert wurde hatte er das Tuning ziemlich von Anfang an drin. Ich habe bisher keine Probleme festgestellt, nur beeindruckende 875 Nm mit einem sagenhaften Durchzug. 255 km/h lt. Tacho waren easy zu erreichen.

Ist aber nicht so dass ich die Power ständig ausnutze, finde es aber immer wieder interessant wenn die Stern Fahrer mit Kompressor echt dumm aus der Wäsche gucken, wie sie mit immer größer werdendem Abstand meine Rückleuchten zu sehen bekommen, wobei sie mich vorher von der Bahn blasen wollten. (kam bis jetzt erst 2 x vor 🙄).

Bin aber sehr überzeugt vom Dicken, und genauso vom ABT Tuning.

Greets