

Entkoppelbare Stabilisatoren

Beitrag von „dschlei“ vom 28. April 2005 um 20:23

Zitat von nachbar

Danke Bernd,

jetzt fällt es mir auch wieder ein, es waren immer die Alu Dinger, die oben auf dem Dom angeschraubt wurden. Hatte ich nie. Aber die Kisten sollten angeblich besser auf der Straße gelegen sein.

Die Dinger heissen Strut Tower Braces (habe ich bei meinem getunten TT). Die versteifen praktisch den Oberen Teil der Radaufhängung indem sie einen Teil des Seitendruckes auf die Aufhängung auf die Aufhängung des unbelasteten Rades verteilen. Dadurch wird die ganze Vorderwagenverwindung geringer, und Gleichzeitig wird das Eintauchen des Vorderwagens in die Kurven auch verringert. Sie verhalten sich fast wie die Radstabilisatoren, da sie aber nicht den Einfederungswegen des jeweiligen Rades folgen müssen, können sie auch relativ einfacher gestltd sein. Wenn die Dinger drin sind ist das Kurvenansprechen des ganzen Fahrzeuges viel "trockener", aber der Komfort wird nicht beinträchtigt (wie das bei härteren Federn der Fall sein würde. 🙄🙄