

Neuheitenflut von Volkswagen

Beitrag von „dschlei“ vom 28. April 2005 um 20:06

Zitat von agroetsch

Hallo Momo,

auch wenn mich dein Lieblingsthema mit den Fensterhebern über FFB ehrlich gesagt etwas nervt (ich halte es nicht für ein wirkliches Problem, aber wenn es das einzige ist was dich am Touareg stört, dann ist das auch ein gutes Zeichen 😊), aber ich muss dir hier uneingeschränkt zustimmen. Meine Phaeton-Erfahrung beschränkt sich zwar auf einen Nachmittag mit dem W12, aber ich finde den ein klasse Auto und freue mich jedesmal wenn ich einen sehe. Ich denke einfach das Hauptproblem ist die Tatsache, dass "man" in dieser Klasse halt nun mal MB, BMW oder mittlerweile auch Audi fährt. Aber Audi hat den Aufstieg ja geschafft also durchhalten und den Phaeton bitte beibehalten!!!!

Hier sieht man kaum A8 Audi's. Gut verkaufen sich hier die TT's, A4's (mit turbo oder dem 6 Banger), und die A6 mit 6 Zylinder oder mehr. Hier sind die Japaner in der Luxusklasse stark vertreten, und haben etwas niedrigere Preise und grosse Zuverlässigkeit-Ratings. Da der Audi hier noch nicht das Image eines Mercedes oder BMW's hat, kann er sich in der absoluten Spitze einfach nicht so richtig durchsetzen, da er auch noch gegen Lincoln, Cadillac, und Jaguar ankämpfen muss.

Der Phaeton wird hier so gut wie gar nicht verkauft. VW hat ein echtes Händler Problem, die sind noch alle auf der Golf/Bora/Jetta Stufe und haben einfach keine Erfahrung wie man mit Oberklasse-Kunden Umgeht. Ich habe einigermassen Glück, da mein Händler auch Toyota verkauft und daher einigermassen bessere Ansprüche kennt. Aber es ist immer noch Welten entfernt von meinem Audi/Porsche/Mercedes Händler.