

Entkoppelbare Stabilisatoren

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 28. April 2005 um 16:36

Stabilisatoren wirken bei Kurven der Neigung des Fahrzeuges entgegen. Als Begleiteffekt schränken sie jedoch bei schwerem Gelände die Möglichkeit der Verwindung der Räder auf einer Achse zueinander ein. Entkoppelt man die Stabilisatoren, erhöht sich die mögliche Verschränkung der Achse. Das passiert glaube ich über einen Motor, der den linken und rechten Stabilisator aus seiner Führungsbuchse zieht, wodurch sie nicht mehr miteinander verbunden sind. Die Folge: besserer Bodenkontakt aller Räder im Gelände.

Grüsse Bernd