

Rubbeln bei vollem Lenkeinschlag

Beitrag von „noti“ vom 27. April 2005 um 16:21

Habe heute beim neuerlichen Vorstellen meines Rubbel- & "Jeier"-Problems bei meinem neuen 😊 erfahren, daß mein Ausgleichsgetriebe in jedem Fall getauscht wird, weil es da scheinbar eine "interne" Rückrufaktion gibt, bei der alle A-Getriebe mit der Zahl 2.2 am Grauguß getauscht werden. 1.1 nicht.

Weiters wird das entsprechende Steuergerät, sowie das Luftfederungs-Steuergerät geprüft/getauscht (warum auch immer, es funktioniert ja gut?)

Ist sowas allg. bekannt??