

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „Austrianer“ vom 27. April 2005 um 15:31

Hallo, Luft oder nicht Luft ist hier die Frage ?

Bis jetzt ist immer noch ein sauber abgestimmtes (und das ist VW beim Touareg hervorragend gelungen) besser als jedes Luftfahrwerk. Aber im Moment ist es sehr Trendy und wird auch in ein paar Jahren die Technologie sein. Zur Zeit haben noch alle Hersteller so ihre Probleme damit. Hoher Reifenverschleiß, schlecht zu vermessen, hohe Software-störanfälligkeit und nicht zuletzt hohe Folgekosten des Systems bei Verschleiß. Deshalb bin ich hier den konservativen Weg (also Stahl) gegangen und habe es nicht bereut. 😄
Nutze das Fahrzeug aber nur im leichten Gelände.

Gruß Austrianer