

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „Schlonz“ vom 27. April 2005 um 14:50

ich habe vor 2 Monaten meinen V6 TDI bestellt und weil ich nicht wusste, ob 2,5 oder 3,0 habe ich beide gegeneinander zur Probe gefahren. Ärgerlicherweise hatte der 2,5 ein Luftfahrwerk, was ich um Längen besser fand, also habe ich das Geld hingeblättert, denn für mich war es im Alltagsbetrieb überzeugend, einfach komfortabler oder satter, ich weiss nicht, wie ich es beschreiben soll. Bevor ich allerdings das Luftfahrwerk gefahren war, fand ich das aus Stahl absolut klasse, kein Vergleich zu Volvo oder X5. Ich bin mir sehr sicher, dass Du mit dem Stahlfahrwerk sehr viel Freude haben willst.

Ich habe mir übrigens das Navi gespart und riskiere lieber, eines beim Wiederverkauf nachzurüsten, wenn ich den Dicken nicht losbekomme, denn ich fahre fast nie irgendwo hin, wo ich es benötigen würde.

Aber mal sehen, noch kann ich die Ausstattung ja ändern und wenn die Geschäfte gut gehen, kommt vielleicht noch das Mäusekino dazu 😊