

Problem Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)

Beitrag von „adke“ vom 26. April 2005 um 23:46

Ja das mit dem separaten einschalten ist nicht so schön. Beim golf IV war es ein schiebeschalter on/off. Hatte ich immer an. Knöpfchen drücken und lief. Da war nix mit schrecksekunde für die hintermänner.:o