

Problem Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)

Beitrag von „nachbar“ vom 26. April 2005 um 15:58

Zitat von dummytest

Am sichersten ist meiner Meinung nach eine logische Bedienung, die ich durchführen kann, ohne hinzuschauen. Ich habe es zwar noch nicht live erlebt, aber wenn ich mir die Berichte über das IDrive von BMW so anschau , dann ist von jeder menügeführten Bedienung eines Gerätes im Auto während der Fahrt abzuraten, weil ich eben nicht mehr auf die Strasse blicke in diesem Moment.

Hi Burkard,

es stimmt zwar, dass das I-Drive im BMW sehr schlecht zu bedienen ist. Das hat aber nichts mit der GRA zu tun. diese wird ebenfalls über Lenkrad oder Hebel bedient - bin mir nicht mehr sicher aber ich glaube es war Hebel.

Die Bedienung des I-Drive ist zwar Schrott, aber durchaus mit dem Dicken vergleichbar! OK, der Dicke hat noch 8 zusätzliche Schalter und einen 2. Drehknopf, aber sonst passiert hier nichts Anderes! Sprich der rechte Navi Knopf und der Schalter vom I-Drive sind eigentlich identisch!

Also wir müssen auch vor unserer Haustüre kehren, wenn wir Andere kritisieren wollen! Wenn es um Bedienerfreundlichkeit geht, Augen auf 🤖 und dann nach Fern Ost blicken. Oder Jaguar und teilweise auch Ford! Das Zauberwort heißt **Touchpad!** Übrigens die Ausrede von BMW ist: "Wir wollen nicht, dass unser Kunden nach dem Mc Drive Besuch mit den fettigen Fingern das Touchpad bedienen müssen. Dieses müsste dann alle paar Monate gereinigt werden, da man nichts mehr sieht!" Die Ausrede der anderen Deutschen Automarken kenne ich nicht, jedoch war bei meinem Kumpel im Jaguar nach 3 Jahren nichts mit Fettfinger und den würde ich als durchaus durchschnittlichen Konsumenten bezeichnen! Also nicht penibel oder sowas!