

Problem Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)

Beitrag von „dschlei“ vom 26. April 2005 um 15:10

Zitat von dummytest

z.B. AUDI mit der Einschalttraste im Bedienhebel, die auch beim Ausschalten des Wagens die Anlage in Betrieb lässt 🙄🙄
dieses separate Einschalten über das Lenkrad kannte ich bisher nur aus den USA (hat dort sicherlich wieder irgendwelche überzogenen Sicherheitsaspekte. 😞), ich finde es völlig nervig (weil ich es immer wieder vergesse, bevor ich den Tempomat aktivieren will). Das führt sogar bei mir dazu, dass ich plötzlich auf der Autobahn Gas wegnehme (Gruss an die Hinterleute...), weil ich denke, die Anlage läuft schon 🚗 und ist programmiert.

Irgentwo habe ich mal gelesen, dass Audi das System von General Motors benutzt (zumindest unser TT hat ein identisches System mit unserem GMC). Da braucht man auch nicht immer neu einzuschalten, und es ist auch am Hebel zu bedienen. Ford und Chrysler hatten immer eine andere Version, die schon recht lange am Lenkrad zu bedienen war, und immer erneuertes Einschalten verlangte.

Interessanterweise gibt GM die Hebelbedienung an neueren Fahrzeugen zu Gunsten der Lenkradbedienung auf. Die Autopresse hat das hier durch negative Kritik so verlangt! 🚗