

# Problem Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)

Beitrag von „dummytest“ vom 26. April 2005 um 13:50

Zitat von agroetsch

Hallo,

tja.. diese Raste hat unser Sharan, am linken Hebel. Ich finde es da völlig deplaziert und im Lenkrad wesentlich besser.

Vielleicht sind es auch Sicherheitsaspekte, denn wenn dir GRA unbemerkt (wer die Kontroll-leuchte nicht sieht) an ist und man versehentlich auf die "RES" Taste drückt dann gibt die Kiste plötzlich Schub. Vielleicht auch ein Aspekt?? Gerade wenn die Amis das auch haben.

Naja, VW kann es mit Blick auf den Sharan ja, also werden die sich schon was bei gedacht haben.

Hallo Armin,

zur "Raste"... ich finde die Steuerung über den Hebel an sich besser als jetzt die im Lenkrad (muss immer die richtigen Tasten suchen bzw. hinschauen!!), da habe ich mich bis jetzt noch nicht dran gewöhnt trotz 7 Monaten Praxis. Irgendwie konnte ich die Anlage im Audi blind bedienen, kriege ich jetzt nicht mehr hin... 😞

Die Kontrollleuchte sollte meiner Meinung nach brennen, wenn eine Geschwindigkeit gesetzt ist und nicht wenn die Anlage nur aktiviert ist. Da gibt es keine richtige Rückmeldung, ob mein Tastendruck auf SET nun angenommen wurde oder nicht, also bleibt nur der Versuch: Fuss vom Gas....

Das Problem mit dem versehentlichen RES drücken kann ich so nicht nachvollziehen, das Auto hat auch noch eine Bremse!!!, die muss ich betätigen, wenn ich zu nah auf einen drauffahre (egal, ob der Tempomat an oder aus ist). So plötzlich beschleunigt der Wagen nach RES ja nun auch nicht.

Ob man sich von VW aus da was bei gedacht hat ??? Klar, die Frage ist nur was....

Zu den Sicherheitsaspekten:

- ob schon Schalterfahrer mal versehentlich die Feststellbremse gedrückt haben, das dürfte dann recht kritisch werden, wenn plötzlich die Hinterräder bremsen.....
- es haben aber auch schon Leute die Schlüssel während der Fahrt abgezogen 🚗
- es haben schon Leute erst Vollgas geben und dann die Automatik "eingekuppelt" 🚗
- es haben schon Leute ihren Pudel in der Mikrowelle zu trocknen versucht... 🍲

Ich denke, bei diesen kleinen Zubehör-Nettigkeiten sollte trotz allem immer noch die Verantwortlichkeit des Fahrers im Vordergrund stehen, man muss nicht alles gegen jede Möglichkeit der Fehlbedienung absichern.

Ansonsten hätten wir auf unseren Strassen ja auch keine durchgezogenen weissen Linien in der Mitte sondern eine 1,50m hohe Mauer.... Obwohl ich könnte, fahre ich da i.d.R. auch nicht rüber.

Am sichersten ist meiner Meinung nach eine logische Bedienung, die ich durchführen kann, ohne hinzuschauen. Ich habe es zwar noch nicht live erlebt, aber wenn ich mir die Berichte über das IDrive von BMW so anschau , dann ist von jeder menügeführten Bedienung eines Gerätes im Auto während der Fahrt abzuraten, weil ich eben nicht mehr auf die Strasse blicke in diesem Moment.