

Problem Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)

Beitrag von „dummytest“ vom 26. April 2005 um 12:43

Zitat von Xapathan

Meiner Meinung nach auch den Einschlatknopf für die GRA:
völlig überflüssig und für mich nicht nachvollziehbar. Wie es
richtig gemacht wird zeigen andere Hersteller...

z.B. AUDI mit der Einschalttraste im Bedienhebel, die auch beim Ausschalten des Wagens die Anlage in Betrieb lässt 🙄🙄
dieses separate Einschalten über das Lenkrad kannte ich bisher nur aus den USA (hat dort sicherlich wieder irgendwelche überzogenen Sicherheitsaspekte. 😞), ich finde es völlig nervig (weil ich es immer wieder vergesse, bevor ich den Tempomat aktivieren will). Das führt sogar bei mir dazu, dass ich plötzlich auf der Autobahn Gas wegnehme (Gruss an die Hinterleute...), weil ich denke, die Anlage läuft schon 🚦 und ist programmiert.