

# Welchen Touareg fahrt ihr denn ?

Beitrag von „dschlei“ vom 25. April 2005 um 05:51

Zitat von Sittingbull

ich denke, der V10 ist ein fantastisches Triebwerk. Für mich erschien dieser einfach zu schwer, mit all seinen Nachteilen wie erhöhter Verschleiss bei Reifen und Bremsen, auch wirkt der T nicht mehr so agil. Andererseits kann man nie genug Leistung haben.

Ein entsprechender V8 Diesel ist ja durchaus im Konzern vorhanden, wie meiner aus dem Audi-Regal. Aber irgendwie wird die Auswahl dann auch zu vielfältig. Mal sehen, wie der Q7 sich so einführt.

Grüße von Stephan 😊

Was ich bei dem Ganzen nicht so richtig verstehe, ist dass der Dicke mit den grossen Motoren (V8 und V10) so relativ grossen Reifen und Bremsverschleiss hat. Wenn man von der Motorengrösse und dem Gewicht ausgeht, ist der Dicke immer noch ein Federgewicht und ein Kleinling! Wenn ich mir hier so die Ford F350 oder die GMC 3.5 ton Pickups , Surburbans und Expeditions ansehe, ist der Dicke nur halb so lan, nur 2/3 so breit, nur halb so schwer, und hat so kleine Motoren (4,2 und 5 ltr) Jeder anständige Fullsize SUV hat 6, 8 ,oder 10 Ltr , mit soviel Drehmoment, dass ganze Stdte damit weggezogen werden können, aber die Reifen sowie die Bremsen halten doch so um die 100,000 km. Ich ahbe fast das Gefühl, dass bei dem Dicken die Bremsen unterdimensioniert sind, und die Achsgeometrie nicht richtig ausgelegt ist! anders machen diese Verschleisse eigentlich keinen Sinn! 🤔