

Abenteuer-Sizilien!

Beitrag von „holger.ihle“ vom 22. April 2005 um 21:11

Hallo Hannes,

das ist nicht so schlimm. Auf Geröll und Schotter kannst Du mit fast allen Reifen fahren. Man sollte lediglich den Luftdruck erhöhen, damit man sich die Reifen nicht kaputt fährt. Die Mischung von MT's ist weicher, das bringt dann etwas mehr Verschleiß. Wichtig ist mir vor allem die hohe Flanke und der etwas größere Durchmesser der Reifen. Umgekehrt ist schlechter. MT-Reifen haben ganz grobes Profil, was sich selbst reinigt und nicht zusetzt bei Schlamm, das können die anderen Reifen nicht.

Ich will mir nicht noch einen vierten Satz Räder kaufen, da gibts wohl auch Veto vom Finanzminister 🙄

Schönen Gruß, Holger