

permanenter Allradantrieb

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 22. April 2005 um 19:11

Zitat von noti


Ha, ich habe vielleicht eine Wut heute!

Also da habe ich doch dem 😊 mein Geräusch beim Beschleunigen in Gang 2 und 3 erfolgreich vorführen können; er siegessicher: Das Getriebe wird getauscht; ich: na dann :trinken

Heute hole ich meinen Liebling ab und ich glaube mich trifft der Schlag: abgesehen davon, daß meine Verkleidung im re Vordersitzbereich lose war und nun auch scheinbar verbogen ist, fahre ich 20 m und siehe da.....alles wie genau 10 min vor der Rep.

Also die "Witzigen" (der hörende Meister war natürlich nicht da) haben doch glatt um mehr als 4000€ Materialwert ein neues Getriebe eingebaut (abgesehen von der Arbeitszeit) und das Ding jeiert nach wie vor (ergo: mein Getrieb war voll ok!)

Jetzt kommt der nächste Schlaumeier und sagt es ist das Differential hinten.....

Warum tauschen sie nicht gleich den ges. Antriebsstrang ---- kostet eh fast nichts 
aber wenigsten muß ich nicht dauernd hin & her fahren

Erst handeln, dann denken ()

Alles anzeigen

Schlag ihnen doch mal vor den Wagen um das Lenkrad herum neu aufzubauen.

Ich frage mich nur wozu das Auto einen Fehlerspeicher hat, zeigt der sowas nicht an?

Und 2. sollte jemand mit einer KFZ Lehre/ Meister doch soviel Grundwissen haben, dass er nicht mal so eben auf Verdacht blindlinks Teile austauscht, die in Ordnung sind.