

# Problem Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)

**Beitrag von „mike“ vom 22. April 2005 um 18:21**

Man kann die Diskussion ja auch noch weiterführen - über den IST Zustand der GRA im Touareg hinaus. Einige Anbieter erweitern die jeweilige GRA ja mit einer radarbasierenden Abstandsmessung, so dass man eine "Abstandshaltefunktion" bekommt. Spätestens hier wird deutlich, dass ein reines "ich geh mal vom Gas" für die Steuerung nicht mehr ausreicht, sondern Runterschalten bzw. aktives Bremsen benötigt wird.

Übrigens: für ein "aktives" Bremsen benötigt man keine elektronische Bremse wie das SBC von Daimler. Der T kann ja auch "von selbst" bremsen, z.B. wenn im Rahmen der EDS ein durchdrehendes Rad "festgehalten" wird. Auch die Bergabfahrhilfe bremst bei Bedarf automatisch. Die technische Basis ist also in Ansätzen vorhanden.

So weit ich weiss gibt es stand heute keine Zulassung für ein System, das einen PKW bis zum Stillstand bremsen würde (LKW Hersteller haben das schon getestet und marktreif - ob es zum Einsatz kommt weiss ich nicht), die einzelnen Elemente sind aber bei den Herstellern gegeben.