

R5 Schalter abgewürgt

Beitrag von „mops56“ vom 22. April 2005 um 18:20

Zitat von Rocky Mountain

Den R5 Schalter würgt man ja gerne mal beim anfahren ab.

Heute hat sich ein Schwerlasttransporter direkt vor mir in einer Kurve festgefahren. Er legte dann den Rückwärtsgang ein und fuhr munter auf mich los. Ich habe dann auch schnell den Rückwärtsgang eingelegt und bums stand ich, Motor abgewürgt. Kupplung getreten und schnell wieder Zündschlüssel gedreht. Aber anstatt der Meldung : " Motor wird gestartet", tat sich nichts. Da mußte ich erst einmal hektisch Hupen, damit der Heini stehen bleibt, tat er aber nicht. 🙄

Erst nachdem ich alle Systeme auf Null gedreht habe: Gang raus, Kupplung getreten, Zündschlüssel ganz zurück, ließ er sich dann doch Erbarmen anzugehen, mit der entsprechenden Verzögerung. Wurde aber schon verdammt knapp. Gleiches ist mir am Vortag schon mal passiert, allerdings ohne Gefahr im Verzug. Da ließ er sich noch länger bitten, bis er endlich wieder ansprang, ca. 30 sek, eine Ewigkeit.

Ist das normal? Kann man ihn nicht in einer Notsituation, z.B. auf Bahngleisen zum anspringen zwingen? Man sitzt da ziemlich blöde und hilflos in dem Auto und ist dem goodwill der Elektronik ausgeliefert. 🙄

Hallo liebe Touareg-Profis,

ich will hier aus gegebenem Anlass(er):D nochmals auf das ursprüngliche Thema zurückkommen: ich habe meinen Dicken seit 2 Wochen (bin immer noch total begeistert) - allerdings habe ich ihn auch schon 2mal abgewürgt. Danach wollte er einfach nicht gleich wiederr anspringen - das ist schon peinlich.

Ich habe die Situation mal nachgestellt (provoziert) -sscheinabr muss man einfach 5-10sec warten. Aber an der grünen Ampel (oder auf dem Bahngleis) ist das schon lästig.

Was habt Ihr da für Erfahrungen -bin für Tipps dankbar.

Gruß aus dem Taunus

Wolfgang