

Problem Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)

Beitrag von „mike“ vom 22. April 2005 um 15:17

Meine "Untersuchungsergebnisse":

Der Dicke kann bergab (wobei bei der Masse schon ein kleines Hügelchen reicht) die mit der GRA eingestellte Geschwindigkeit NICHT einhalten. Er schaltet meiner Erfahrung nach nicht zurück und bremst auch nicht aktiv ab, sondern nimmt max. die Spritzufuhr zurück, was aber nicht immer zu einer ausreichenden Bremswirkung führt.

Meine E-Klasse (E320CDI Modell S210) hat in solchen Fällen zurückgeschaltet. Das Audole hat bergauf, bergab und natürlich in der Ebene IMMER die eingestellte Geschwindigkeit auf 1-2 km/h genau gehalten. Und in den neueren Modellen (elektronische Bremse SBC) ist wohl - abhängig vom SW Stand - sogar ein aktiver Bremsengriff des Tempomaten möglich. Soviel zum "Stand der Technik". Es geht also auch anders...

In der Praxis führt das bei mir dazu, dass ich bei aktiver GRA von Hand (manuelle Gasse rechts) die Automatik 1-2 Gänge nach unten "zwingen". Dort ist dann die Bremswirkung ausreichend und die GRA kann die Geschwindigkeit halten.