

Reifenverschleiß

Beitrag von „weide_de“ vom 22. April 2005 um 11:27

Ich fahre Stahlfeder und Schalter, der Verschleiß ist sehr gleichmäßig.

Ich vermute mal, dass das hohe Gewicht und die hohe Geschwindigkeit reifenmördernd sind.

Wie sieht es denn bei den höhermotorisierten Tieffliegern aus? (Oder fahren alle nur im Cruiser-Tempo von max 140 km/h?)