

Problem Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)

Beitrag von „Wolf“ vom 21. April 2005 um 22:59

Zitat von amboß

Habt ihr denn mal versucht, einen Gang einzulegen, bzw. eine Fahrstufe zu wählen, die geeignet ist, ohne einen Bremsengriff die gewünschte Geschwindigkeit mit dem Motorschleppmoment zu halten?

(Geeignet: Nach Faustregel der gleiche Gang (od. Fahrstufe), den man bergauf benutzte.)

Der Einwand mit dem Fading ist ja gerechtfertigt und muß sinnvollerweise unterbleiben.

Leute,

wann tritt denn Bremsfading auf, doch nur bei nicht angemessener Geschwindigkeit (wenn man von Notfällen absieht), oder bei Dauerbremsungen/Gewaltiltbremsungen. Wenn man angepasst fährt, ohne zu schleichen, habe ich seit Käferzeiten mit Simplexbremsen kein echtes Fading mehr gehabt, und war 20 Jahre in den Hochalpen.

Gruss Wolf