

Kulanz bei Reifenverschleiß

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 20. April 2005 um 16:27

Dass die reine Geländetauglichkeit schon den Reifenverschleiß erhöht ist ja geradezu lächerlich. Wenn die wenigstens gesagt hätten, dass Fahrten im Gelände den Reifenverschleiß erhöhen, könnte ich das noch verstehen.

Dem zufolge müssten bei richtig derben Geländewagen die Reifen dann ja nur noch 5.000 km halten oder was? Ich habe auch schon etliche statements gelesen wo beim R5 die Reifen über 40.000 km gehalten haben.

Andererseits hatte ich vor Jahren mal einen Honda Civic, beim dem waren die Reifen nach 15.000 km blank, ohne dass er geländetauglich war. 😊 Da war halt nur die Spur verstellt.