

Problem Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. April 2005 um 14:23

Zitat von amboß

Habt ihr denn mal versucht, einen Gang einzulegen, bzw. eine Fahrstufe zu wählen, die geeignet ist, ohne einen Bremsengriff die gewünschte Geschwindigkeit mit dem Motorschleppmoment zu halten?

(Geeignet: Nach Faustregel der gleiche Gang (od. Fahrstufe), den man bergauf benutzte.)

Der Einwand mit dem Fading ist ja gerechtfertigt und muß sinnvollerweise unterbleiben.

Hallo Amboß,

ich habe gerade kein geeignetes Gefälle in der Nähe daher gebe ich lieber keine eidesstattliche Versicherung ab.

Nach meiner Erinnerung schaltet der Automatik in den nächsthöheren Gang sobald die entsprechende Drehzahl erreicht ist.

Der Dicke beschleunigt dann weiter.

Gruß